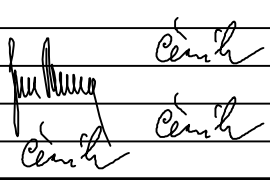



# DOKLADY DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODP. PROJEKTANT SO:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: BOJANOV	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 33 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2934-23-3
AKCE: BOJANOV MOST EV.Č. 337-028 SO 182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ ČÁST: DOKLADOVÁ ČÁST			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2934
			DATUM:	9-10/2023
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: ZÁVAZNÁ STANOVISKA, STANOVISKA, ROZHODNUTÍ, VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.

# ZÁVAZNÁ STANOVISKA, STANOVISKA, ROZHODNUTÍ, VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

MĚSTYS BOJANOV - VYJÁDŘENÍ K PD.....	2
MÚ CHRUDIM - SDĚLENÍ ÚŘADU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ.....	3
MÚ CHRUDIM - SOUHRNNÉ STANOVISKO ODBORU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	4
MÚ CHRUDIM - ZÁVAZNÉ STANOVISKO VODOPRÁVNÍHO ÚŘADU.....	6
MÚ CHRUDIM - STANOVISKO ODBORU DOPRAVY.....	9
MÚ CHRUDIM - SDĚLENÍ SOUHLAS S UMÍSTĚNÍM MP.....	15
MÚ CHRUDIM - ROZHODNUTÍ O DOČASNÉ ÚPRAVĚ PŘÍŽOVATKY (platnost do 31.12.2029).....	17
KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE - §23 odst.3 zákona 100_2001 Sb. ....	23
KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE - §45i odst.1 zákona 114_1992 Sb. ....	24
AOPK ČR, SPRÁVA CHKO ŽELEZNÉ HORY - ZÁVAZNÉ STANOVISKO.....	26
KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE - VYJÁDŘENÍ ODD. DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI.....	30
POLICIE ČR, DJ CHRUDIM - STANOVISKO K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI a SOUHLAS S ÚPRAVOU PŘIPOJENÍ (platnost do 6.12.2024) .....	31
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE - VYJÁDŘENÍ K PD .....	37
KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE - ZÁVAZNÉ STANOVISKO K PD.....	38
POVODÍ LABE s.p. - STANOVISKO K PD (2.11.2023).....	39
SEKCE MAJETKOVÁ MINISTERSTVA OBRANY - ZÁVAZNÉ STANOVISKO K PD (platnost do 7.11.2023) .....	41



# MĚSTYS BOJANOV

Bojanov 18, 538 26 Bojanov, IČO: 00269867, tel.: +420 469 675 208, [www.bojanov.cz](http://www.bojanov.cz)

---

MDS projekt s.r.o.  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

V Bojanově 26.10.2023

## II/337 Bojanov most ev č 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření – sdělení

Městys Bojanov se řádně seznámil s projektovou dokumentací, jež se týká akce „**II/337 Bojanov most ev č 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření**“. Z hlediska samosprávy v dané lokalitě nemáme žádné připomínky a ani podněty k plánované akci. S předloženou projektovou dokumentací souhlasíme.

V případě, že budou provedeny nějaké změny v projektové dokumentaci, tak žádáme o seznámení s novou projektovou dokumentací.

Milan Michálek  
starosta



Odbor územního plánování a regionálního rozvoje  
Oddělení územního plánováníAdresa pracoviště:  
Pardubická 67  
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 083759/2023 ÚPR/HK  
Spis. Zn.:  
Váš dopis ze dne:  
Spis. a skart. znak a lhůta: 326.3 V/5  
Počet listů: 1  
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Hana Kovandová  
Tel: 469 657 474  
E-mail: hana.kovandova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 6. 11. 2023

**MDS projekt s.r.o.  
Ing. Jana Vostrčilová  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto****Sdělení úřadu územního plánování**

Městský úřad Chrudim, odbor územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování, obdržel dne 20. 10. 2023 žádost od Ing. Jany Vostrčilové z firmy MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, o vydání závazného stanoviska ve smyslu ustanovení § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve věci „II/337 Bojanov most ev. Č. 337-028- - SO 182 Dočasné dopravní opatření“. K žádosti o vydání závazného stanoviska byla přiložena projektová dokumentace.

Městský úřad Chrudim, oddělení územního plánování věc prověřil, přičemž konstatuje, že v tomto případě nedochází ke změně v území ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, tudíž v rozsahu navrhovaného záměru nelze vydat závazné stanovisko podle ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona.

S pozdravem.

Ing. Hana Luptáková  
pověřená řízením Odboru úz.plánování a reg.rozvoje

v z. Ing. Alena Stará  
vedoucí odd.úz.plánování

Odbor životního prostředí  
Pardubická 67  
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 083767/2023 OŽP/Ry  
Spis. Zn.: CR 083767/2023  
Váš dopis ze dne: 23. 10. 2023  
Spis. a skart. znak a lhůta: 247.3/S5  
Počet listů: 1  
Počet příloh: 0  
Vyřizuje: Ing. Ivo Rychnovský  
Tel: 469 657 301  
E-mail: ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz  
V Chrudimi dne: 5.12.2023

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

**Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení a pro provádění stavby: „II/337 Bojanov most ev.č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření“, k. ú. Bojanov**

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí obdržel dne 23. 10. 2023 žádost o vyjádření k výše uvedené akci. Zadavatelem je Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, stavebníkem SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice. Stavební akce se nachází v extravilánu obce Bojanov. Mostní objekt se nachází na silnici II/337, která spojuje obce Bojanov a Nasavrky přes vodní tok.

Jedná se o stavbu a montáž mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě z důvodu havarijního stavu mostu a nízké zatížitelnosti mostu. Mostní provizorium bude dle požadavku investora použito jednosměrné typu MP14. Délka provizoria je navržena 15,0 m s průjezdnou šířkou 3,5 m. S ohledem na zvýšení nivelety komunikace na mostě budou provedeny nájezdové rampy před a za provizoriem. Celková délka úpravy komunikace je 40,0 m. Bude provedeno frézování stávajících vozovek a odstranění vozovkových vrstev v rozsahu obnovy komunikace. Na předpolích je navržena dočasná asfaltobetonová vozovka navádějící dopravu z komunikace II/337 na mostní provizorium.

Součástí akce je i úprava křižovatky silnic II/337 a III/33758, která je navržena z důvodu zajištění přednosti v jízdě a nájezdu na mostní provizorium. Bude uzavřena větev křižovatky ve směru Bojanov-Samařov a zároveň bude rozšířena větev křižovatky ve směru Samařov-Nasavrky tak, aby byl umožněn výjezd po této větvi křižovatky ze Samařova i směrem na Bojanov. Stavba se nachází v záplavovém území pro Q100.

**K výše uvedené akci vydávám následující stanovisko:**

**Odpadové hospodářství:** Projektová dokumentace řeší nakládání se vznikajícími stavebními odpady akceptovatelným způsobem, z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů nemáme k výše uvedené stavbě zásadní připomínky. Všechny vznikající odpady musí být místo skládkování přednostně materiálově využity nebo předány k recyklaci, pokud je to možné.

*POZN.: Upozorňujeme, že v projektu je uváděn neplatný prováděcí právní předpis – vyhl. č. 383/2001 Sb.*

**Ochrana přírody:** Nebudou dotčeny významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability ani krajinný ráz. Z těchto důvodů konstatujeme, že záměr je z hlediska zájmů ochrany přírody možný.

**Ochrana ZPF:** Stavbou nejsou dotčeny zájmy ochrany ZPF. Bez připomínek.

**Státní správa lesů:** Bez připomínek.

**Vodoprávní úřad:** Záměr se nachází v blízkosti vodního toku Chrudimka (IDVT 10 100 018) a zasahuje do vyhlášeného záplavového území tohoto vodního toku. Zároveň kříží ostatní vodní linii „Náhon na Novomlýnský rybník“ (IDVT 10 173 479). Na základě této skutečnosti záměr vyžaduje souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Bez uvedeného souhlasu nelze stavbu umístit, vydat povolení či jinak legalizovat předmětný záměr.

Žádost je nutné v souladu s vyhláškou č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu podat na předepsaném formuláři a doložit ji nezbytnými doklady – dokumentace zamýšlené stavby včetně odborného posouzení jejího vlivu na odtokové poměry, které musí být vypracováno autorizovaným inženýrem v příslušném oboru vodohospodářských staveb, stanovisko správce povodí a správce toku – Povodí Labe, státní podnik.

Upozorňujeme, že v souhrnné technické zprávě je uvedeno, že „mostní objekt se nachází na pozemku komunikace a koryta vodního toku.“ Ve skutečnosti se nejedná o vodní tok, ale o ostatní vodní linii, která se nevlévá do vodního toku Novohradka, jak je uvedeno ve výkresové části, ale do vodního toku Chrudimka.

*Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek úseků odboru ŽP: vodoprávní úřad (Mgr. J. Modráčková), odpadové hospodářství (Ing. D. Fraňková), ochrana přírody, ochrana ZPF (Ing. K. Mrózková), státní správa lesů (Ing. P. Jelínek).*

**Ing. Ivo Rychnovský**  
vedoucí Odboru životního prostředí

Odbor životního prostředí  
/ oddělení vodního hospodářství

Adresa pracoviště:  
Pardubická 67  
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 095893/2023 OŽP/Mo-0893  
Spis. Zn.: CR 090702/2023 Mo  
Váš dopis ze dne:  
Spis. a skart. znak a lhůta: 231.2 A/5  
Počet listů: 1  
Počet příloh: 0  
ČVE: S/503/3071  
  
Vyřizuje: Mgr. Jana Modráčková  
Tel: 469 657 330  
E-mail: jana.modrackova@chrudim-city.cz  
  
V Chrudimi dne: 12. 12. 2023

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

### Závazná část:

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dotčený orgán podle § 136 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. a) a písm. b) správního řádu

žadateli, kterým je:

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19**

**I.** podle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona

### vydává souhlas

ke stavbě označené jako

### „Bojanov most ev. č. 337-028 SO 182 Dočasné dopravní řešení“

Umístění stavby:

Název kraje	Pardubický
Název obce	Bojanov
Identifikátor katastrálního území	606839
Název katastrálního území	Bojanov
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	1237, 1238/8, 1240, 1238/7, 1234
Číselný identifikátor vodního toku (dle Centrální evidence vodních toků MZe)	10173442
Název vodního toku (dle Centrální evidence vodních toků MZe)	Chrudimka
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-03-03-0270-1-00
Útvar povrchových vod	HSL_1000 - Chrudimka od hráze nádrže Seč po Okrouhlický potok včetně
Přímé určení polohy (souřadnice X, Y - S-JTSK)	1081160, 652973

**Popis:**

Jedná se o stavbu mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě z důvodu havarijního stavu mostu a nízké zatížitelnosti mostu. Mostní provizorium bude dle požadavku investora použito jednosměrné typu MP14. Délka provizoria je navržena 15,0 m s průjezdnou šířkou 3,5 m. S ohledem na zvýšení nivelety komunikace na mostě budou provedeny nájezdové rampy před a za provizoriem. Celková délka úpravy komunikace je 40,0 m. Bude provedeno frézování stávajících vozovek a odstranění vozovkových vrstev v rozsahu obnovy komunikace. Na předpolích je navržena dočasná asfaltobetonová vozovka navádějící dopravu z komunikace II/337 na mostní provizorium.

Součástí akce je i úprava křižovatky silnic II/337 a III/33758, která je navržena z důvodu zajištění přednosti v jízdě a nájezdu na mostní provizorium. Bude uzavřena větev křižovatky ve směru Bojanov-Samařov a zároveň bude rozšířena větev křižovatky ve směru Samařov-Nasavrky tak, aby byl umožněn výjezd po této větvi křižovatky ze Samařova i směrem na Bojanov.

Stavba kříží ostatní vodní linii „Náhon na Novomlýnský rybník“ (IDVT 10 173 479) ve vlastnictví Milana Buška a Mgr. Moniky Buškové, který se vlévá po cca 30 m do významného vodního toku Chrudimka (IDVT 10100018, ve správě Povodí Labe, státního podniku). Cca 75 m nad mostem se do náhonu vlévá vodní tok „LP Chrudimky č. 16“ (IDVT 10173480, ve správě Lesů České republiky, s. p.)

Záměr se nachází v blízkosti významného vodního toku Chrudimka a zasahuje do vyhlášeného záplavového území tohoto vodního toku. Záplavové území bylo stanoveno dne 9. 8. 2018 Krajským úřadem Pardubického kraje pod č. j. KrÚ 56249/2018. Úroveň hladiny Q 100 se v daném místě nachází na kótě cca 414,94 m n. m.

**II. podle § 17 odst. 3 vodního zákona****stanovuje**

podmínky souhlasu:

1. Nebudou provedeny jakékoliv terénní úpravy, stavby a zařízení, které by mohly ovlivnit vodní poměry, nad rámec předložené projektové dokumentace bez souhlasu vodoprávního úřadu.
2. Budou dodrženy podmínky správce povodí Povodí Labe, státní podnik:
  - Při pokládce provizoria na stávající konstrukci mostu postupovat tak, aby nedošlo k napadání stavebního či jiného materiálu do vodního toku a tím ke znečištění povrchových vod. V opačném případě je třeba zajistit jeho následného odstranění.

**Upozornění:**

Mostní provizorium je třeba odsouhlasit s vlastníky náhonu.

V souhrnné technické zprávě je uvedeno, že „mostní objekt se nachází na pozemku komunikace a koryta vodního toku.“ Ve skutečnosti se nejedná o vodní tok, ale o ostatní vodní linii „Náhon na Novomlýnský rybník“, která se nevlévá do vodního toku Novohradka, jak je uvedeno ve výkresové části, ale do vodního toku Chrudimka.

**Odůvodnění:**

Dne 15. 11. 2023 podala Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19, prostřednictvím zmocněnce MDS projekt s.r.o., IČO 27487938, Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto-Město (dále jen „žadatel“) žádost o vydání souhlasu vodoprávního úřadu k výše uvedené stavbě.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů.

**Předložené podklady:**

- projektová dokumentace stavby, kterou vypracovala společnost MDS projekt s.r.o., zodpovědný projektant Ing. František Černík (ČKAIT 1006077) autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce v říjnu 2023
- souhlasné stanovisko správce vodního toku a správce povodí Povodí Labe, státní podnik č. j. PLa/2023/047671 ze dne 2. 11. 2023
- plná moc k zastupování žadatele zmocněncem

Vzhledem k tomu, že předmětným záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem, je vodoprávní úřad dotčeným orgánem ve správním řízení o umístění, případně povolení stavby.

**Posouzení vodoprávního úřadu:**

Vodoprávní úřad se zabýval předloženou žádostí z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním za stanovených podmínek nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy.

Vodoprávní úřad dále záměr posoudil z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe, a dospěl k závěru, že je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení dobrého stavu/potenciálu.

Předmětná stavba se nachází v záplavovém území významného vodního toku Chrudimka (IDVT 10100018, správce Povodí Labe, státní podnik). Nepředpokládá se prakticky žádný dopad na stávající odtokové poměry v zájmovém území, neboť průtočný profil v korytě zůstává nezměněn, navýšení mostovky je dočasné a drobného charakteru.

Podmínky správce vodního toku a správce povodí (Povodí Labe, státní podnik) byly zahrnuty do výroku č. II. tohoto souhlasu. Výjimkou jsou zákonné povinnosti a majetkoprávní vztahy, o kterých není vodoprávní úřad oprávněn rozhodovat.

S ohledem na skutečnost, že po vydání tohoto souhlasu bude ze strany stavebního úřadu příslušného k povolení výše uvedené stavby vedeno řízení, jehož výsledkem bude vydání meritorního rozhodnutí, je tento souhlas vydán v souladu s § 104 odst. 9 vodního zákona a § 149 odst. 1 správního řádu formou závazného stanoviska.

Na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící vydání souhlasu. Vodoprávní úřad proto vydal souhlas a to formou závazného stanoviska.

**Poučení:**

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část navazujícího rozhodnutí ve věci samé, k jehož vydání je příslušný jiný správní orgán. Proti samotnému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání do navazujícího rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze dále změnit nebo zrušit v přezkumném řízení.

Ing. Ivo Rychnovský  
vedoucí Odboru životního prostředí

**Obdrží:**

MDS projekt s.r.o., IDDS: kvrkudw

Městský úřad Chrudim, Stavební odbor, Pardubická č. p. 67, 537 01 Chrudim 1 - jako speciální stavební úřad pro stavby silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací

Městský úřad Nasavrky, Odbor výstavby, IDDS: qwub3yr - jako obecní stavební úřad

Odbor dopravy  
oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:  
Pardubická 67  
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 094284/2023 ODP/Pe  
Spis. zn.: CR 083766/2023 Pe  
Váš dopis ze dne:  
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5  
Počet listů: 2  
Počet příloh: 2

Vyřizuje: Ing. Soňa Pecháčková  
Tel: 469 657 502  
E-mail: sona.pechackova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 29.11.2023

## **Obdrží:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje (IČO 00085031), Doubravice 98, 533 53  
Pardubice, zastoupená MDS projekt s.r.o., IDDS: kvrkudw  
sídlo: Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto-Město

# S t a n o v i s k o

k záměru stavby: **“II/337 Bojanov most ev.č. 337-028-SO 182 Dočasné dopravní opatření”.**

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy příslušný:

- podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti,
- podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňovat stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, z hlediska řešení místních a účelových komunikací,

po zhlédnutí předložené projektové dokumentace k výše uvedenému záměru stavby (viz příloha č. 1) ve stupni **pro společné povolení stavby a pro provádění stavby** a dotýkajícího se **silnic II/337 a III/337 58 v k.ú. Bojanov** k provedení stavby **nemáme námitek** a dále uvádíme:

Část A – k projektové dokumentaci sdělujeme následující:

- 1) S vlastníkem p.p.č. 1027 k.ú. Bojanov projednat úpravu napojení stávající polní cesty na silnici II/337 a poučit jej o nastalém dopravním omezení (výjezdu z polní cesty pouze směrem na Nasavrky.
- 2) Pro uvedení mostního provizoria do provozu bude stavebnímu úřadu předložena mostní

prohlídka.

- 3) Předložený způsob zajištění organizace silničního provozu bereme jako předběžný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele, a to s ohledem na aktuální stav dopravní situace v době podání žádosti. Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby. Vedení autobusové dopravy a obsluhu autobusových zastávek předem projednejte s dopravním úřadem Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Část B - Dále uvádíme upozornění na ustanovení, které je nutné při návrhu, povolení záměru stavby (DÚR, DSP) nebo vlastní realizaci stavby respektovat a vyplývající z obecně platných právních nebo technických předpisů:

- 1) Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh, úpravu, zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
  - ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
  - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
  - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
  - Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
  - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.
- 2) Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén. Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
- 3) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
- 4) Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických

požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umísťování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně i sjezdu.

- 5) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- 6) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- 7) Ke stavbě je nutné získat vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.
- 8) Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkající se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.

#### Část C – Místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích:

**Současně jako příslušný správní úřad** dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 361/2000 Sb.“), **ve věcech místní a přechodné úpravy provozu** (užití dopravního značení a dopravního zařízení – dále jen „DZ“) **na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností**, ke shora uvedenému záměru, který se z hlediska tohoto zákona dotýká shora uvedených pozemních komunikací, uvádí další podmínky k jeho přípravě a realizaci:

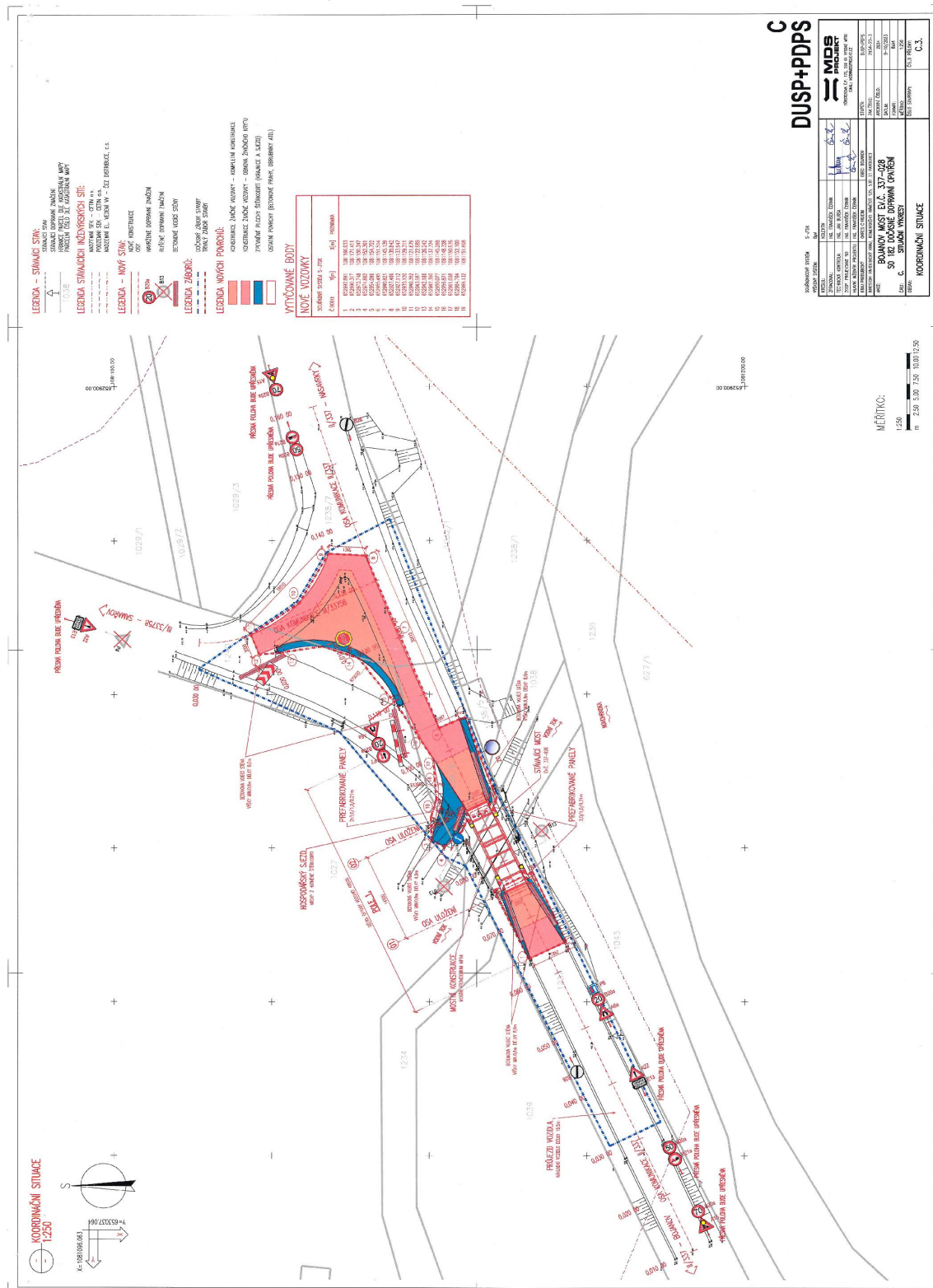
- 1) Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.  
K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu a případně vlastníka pozemní komunikace.  
Žádost o místní úpravu je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).

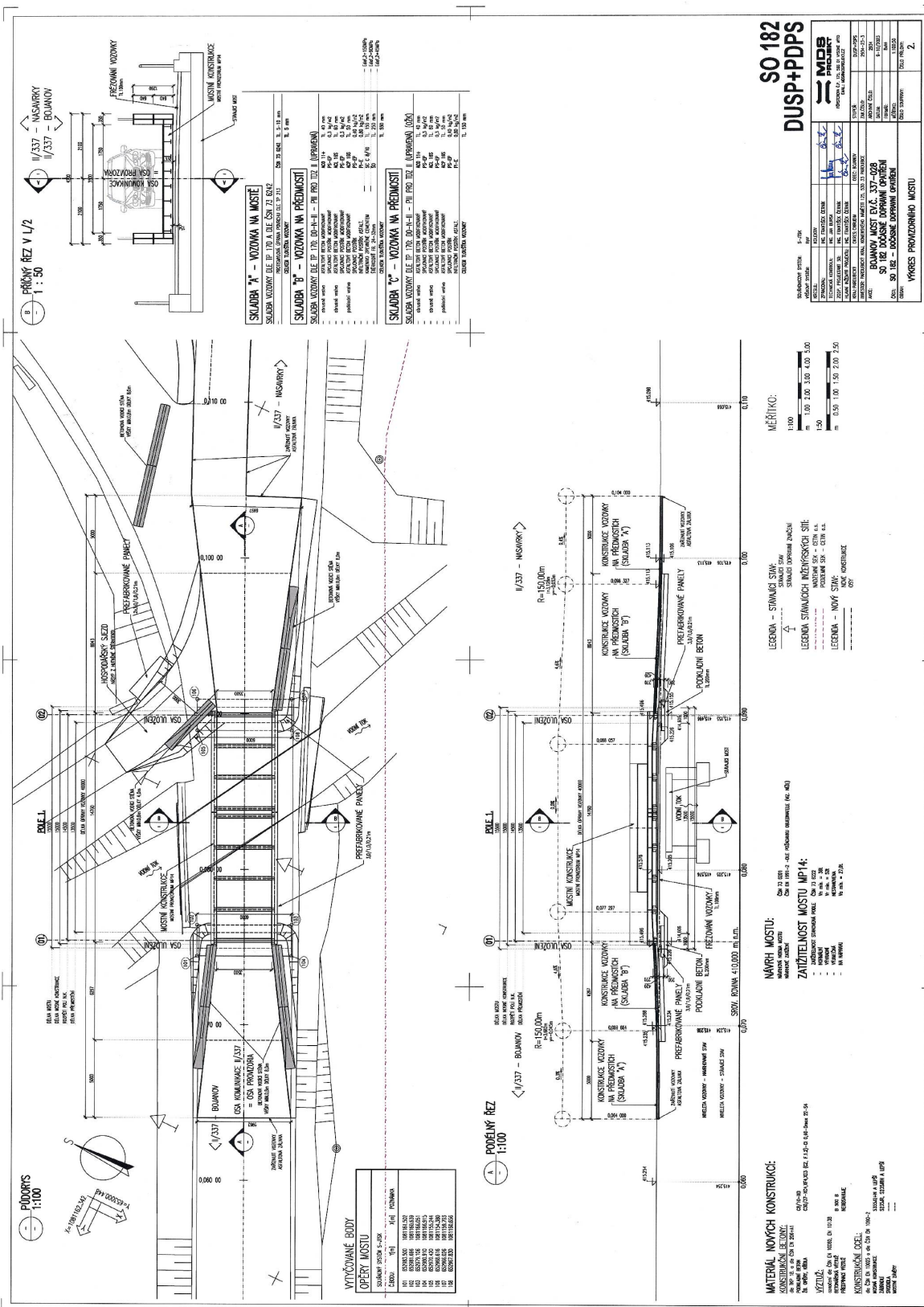
- 2) Bude-li při stavebních pracích demontováno DZ, umístěno stávající DZ, které by mělo být přemístěno např. na stožár veřejného osvětlení, je toto přemístění DZ možné pouze v případě, že nedojde ke změně vzdálenosti DZ od označovaného místa na pozemní komunikaci či od pozemní komunikace samotné (boční vzdálenost DZ), příp. je nová vzdálenost v souladu s příslušnými předpisy (viz níže uvedené obecné podmínky). V opačném případě umístit DZ na samostatném sloupku, a to dle příslušných předpisů, popř. po konzultaci s naším úřadem,
- 3) Rozsah, způsob a doba užití DZ v rámci realizace daného záměru bude odpovídat organizaci a postupu prací (výstavby), aby přenosné DZ byly použity v souladu s ustanovením § 78 zákona č. 361/2000 Sb.,
- 4) V rámci celého záměru zajistit dodržení i níže uvedených „obecných podmínek“, které mohou být z hlediska našeho úřadu uplatňovány při přípravě či vlastní realizaci záměru nebo vyplývají jako povinnost pro investora/zhotovitele stavby z právního či technického předpisu:
- a) o stanovení přechodné úpravy provozu, tzn. o povolení užití přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci při realizaci záměru požádejte náš úřad. K této úpravě provozu doložte návrh DZ a písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (viz zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
  - b) rovněž provést i další bezpečnostní opatření k označení a zajištění (např. oplocení, osvětlení, zvýraznění) místa stavby, aby nedošlo k ohrožení účastníků provozu na přilehlých pozemních komunikacích (viz vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích),
  - c) použity a umístěny mohou být pouze přenosné dopravní značky a dopravní zařízení (včetně bezpečnostních zařízení a regulačních prvků) schváleného typu (schválení ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích - viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na dobu 2 roků ode dne vydání, pokud v této době nebude zahájeno nebo nebude probíhat příslušné správní řízení (územní, stavební, apod.).

„otisk úředního razítka“

Ing. Soňa Pecháčková v.r.  
oprávněná úřední osoba





Odbor dopravy  
oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:  
Pardubická 67  
537 16 Chrudim

Č. j.:	CR 090075/2023 ODP/Pe
Spis. zn.:	CR 083766/2023 Pe
Váš dopis ze dne:	
Spis. a skart. znak a lhůta:	280.6 V/5
Počet listů:	1
Počet příloh:	1
Vyřizuje:	Ing. Soňa Pecháčková
Tel:	469 657 502
E-mail:	sona.pechackova@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne:	13.11.2023

## Obdrží :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje (IČO 00085031), Doubravice 98, 533 53 Pardubice, s adresou pro doručení MDS projekt s.r.o. (IČO 27487938), Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IDDS: kvrkudw

## Sdělení k žádosti o vyjádření k navrženému dopravnímu značení po umístění mostního provizoria na stávajícím mostu ev.č. 337-028

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací obdržel dne 20.10.2023 Vaši žádost o vyjádření k navržené úpravě provozu po umístění mostního provizoria na stávajícím mostu ev.č. 337-028, situovaném na silnici II/337 mezi obcemi Bojanov a Libkov.

K Vaší žádosti sdělujeme následující:

S navrženou úpravou provozu souhlasíme. V případě potřeby bude DZ upraveno či doplněno po instalaci mostního provizoria (dle aktuální dopravní situace).

S pozdravem

„otisk úředního razítka“

Ing. Soňa Pecháčková v.r.  
oprávněná úřední osoba

Příloha: Situace navrženého DZ



Odbor dopravy  
oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:  
Pardubická 67  
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 006678/2024 ODP/Pe  
Spis. zn.: CR 099710/2023 Pe  
Váš dopis ze dne:  
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.16 A/10  
Počet listů: 3  
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Soňa Pecháčková  
Tel: 469 657 502  
E-mail: sona.pechackova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 24.1.2024

## R o z h o d n u t í

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané příspěvkovou organizací **Správa a údržba silnic Pardubického kraje** (IČO 00085031), se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, na základě plné moci ze dne 19.10.2023 zastoupené společností MDS Projekt s.r.o. (IČO 27487938), se sídlem Förstrova 175, 566 01 Vysoké Mýto (dále jen „žadatel“), dne 19.12.2023, a se souhlasem majetkového správce silnice – Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, i Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu jako dotčeného orgánu státní správy,

### p o v o l u j e

A) podle ustanovení § 10 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 11 vyhlášky číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

#### **dočasnou úpravu křižovatky – úpravu připojení silnice III/337 58 na silnici II/337**

u Novomlýnského rybníku v úseku **mezi obcemi Bojanov a Libkov** za těchto podmínek:

1. Upraveno bude stávající **připojení silnice III/337 58** (situované zejména na p.p.č. 1240 k.ú. Bojanov) **na silnici II/337**, která je v místě připojení situována na p.p.č.1238/7 a 1238/8 k.ú. Bojanov, a to **v km cca 56,504** vlevo ve směru staničení silnice – viz příloha.
2. Úprava připojení spočívá v uzavření větve křižovatky ve směru Samařov-Bojanov a zároveň v rozšíření větve křižovatky ve směru Samařov-Nasavrky tak, aby byl umožněn výjezd po této větvi křižovatky ze Samařova směrem na Bojanov i Nasavrky (dle předložené projektové dokumentace).
3. Konstrukce a stavební uspořádání připojení bude po provedené úpravě vyhovovat předpokládanému dopravnímu zatížení a bude provedeno tak, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici II/337 a jejímu znečištění. Kryt vozovky silnice III/337 58 bude plynule napojen (ve stejné úrovni) na přilehlý okraj vozovky (přilehlý jízdní pruh) silnice II/337.

4. Místo připojení a přilehlé okolí bude upraveno v rozsahu a způsobem (odstranění či úprava zeleně, případně i úprava terénu) zlepšujícím stávající rozhledové poměry (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110) v křižovatce.
- V prostoru rozhledových trojúhelníků bude žadatelem (vlastníkem připojení) právně ošetřen vztah k pozemkům v tomto prostoru (mimo silniční pozemek), není-li jejich vlastníkem, aby byly po dobu trvání připojení zajištěny minimálně stávající rozhledové poměry. Zeleň v rozhledových trojúhelnících a k nim přiléhající bude žadatelem průběžně upravována, a to po celou dobu existence připojení.
5. Křižovatka bude označena dopravními značkami a dopravním zařízením (dále jen „DZ“) dle „Stanovení místní úpravy provozu“, o které žadatel požádal náš úřad 19.12.2023; stanovené DZ bude umístěno nejpozději do doby ukončení úpravy připojení, resp. do doby uvedení mostního provizoria na mostu ev.č. 337-028 do provozu (včetně předčasného nebo zkušebního provozu) nebo do doby oznámení záměru užívání stavby příslušnému stavebnímu úřadu. Umístění stanoveného DZ, popř. i úpravu stávajícího DZ umístěného v místě upravovaného připojení provede žadatel na své náklady. Za stav a umístění stanoveného DZ ručí žadatel po celou dobu zřízení připojení, pokud nebude ve stanovení rozhodnuto jinak.
6. Pokud není v tomto rozhodnutí uvedeno jinak, bude křižovatka provedena dle předložené projektové dokumentace (vypracovaná Ing. Františkem Černíkem ze společnosti MDS Projekt s.r.o. v 9-10/2023) a tak, aby svým celkovým provedením odpovídala ČSN 73 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.
7. Úprava křižovatky se povoluje na dobu umístění mostního provizoria na mostní konstrukci mostního objektu ev.č. 337-028 (do provedení rekonstrukce mostu), nejdéle do 31.12.2029.
8. Úprava křižovatky bude realizována za dopravního omezení či za úplné uzavírky křižovatky; místo stavby bude označeno dopravními značkami a dopravním zařízením, které bude odsouhlaseno policií a stanoveno naším úřadem.
9. Při realizaci úpravy připojení je zakázáno skladovat jakýkoliv materiál na vozovce silnice nebo jinak omezovat silniční dopravu. Při provádění stavebních prací nebude docházet ke znečištění nebo k poškození silnice; případné znečištění musí být neprodleně odstraněno, poškození nahlášeno majetkovému správci silnice a dle stanovených podmínek odstraněno. Po ukončení stavby budou uvedeny do odpovídajícího stavu i stavbou dotčené součásti a příslušenství silnice.
10. Toto rozhodnutí nenahrazuje příslušné stavební povolení, které by žadatele opravňovalo zahájit jakékoliv práce na stavbě (úpravě) křižovatky. Jde jen o podklad pro správní řízení vedené příslušným stavebním úřadem [viz zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)].

a

**B)** podle ustanovení § 10 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 13/1997 Sb.“), a ustanovení § 12 vyhlášky číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“),

**dočasnou úpravu stávajícího sjezdu ze silnice II/337 na sousední nemovitost**

u Novomlýnského rybníku v úseku **mezi obcemi Bojanov a Libkov** za těchto podmínek:

2

1. Upraven bude stávající sjezd ze silnice **II/337** v km cca 56,501 vlevo ve směru staničení silnice **na p.p.č. 1027** v katastrálním území **Bojanov** - viz příloha.
2. Provedení sjezdu bude úrovněvé, tzn. že kryt (povrch sjezdu) bude plynule navazovat na niveletu přilehlé vozovky (nájezdové rampy k mostnímu provizoriu) tak, aby netvořil dopravní závalu. Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást sjezdu převyšovat povrch vozovky, aby nebyla tvořena překážka pro pluhování. Podélný sklon sjezdu v žádném místě nepřesáhne 12,5 %.
3. Konstrukce a stavební uspořádání sjezdu bude vyhovovat předpokládanému dopravnímu zatížení a bude provedeno tak, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečištění. Kryt bude proveden v bezprašné, snadno čistitelné úpravě plynule napojené na okraj kobercové úpravy silnice (nájezdové rampy).  
Sjezd bude proveden v **šířce cca 3 m se směrovým obloukem**.
4. Místo připojení a přilehlé okolí bude upraveno v rozsahu a způsobem (úprava zeleně, úprava terénu) zajišťujícím dodržení rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č.104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, příp. i ČSN 73 6110) na sjezdu. V prostoru rozhledových trojúhelníků bude žadatelem (vlastníkem připojení) právně ošetřen vztah k pozemkům v tomto prostoru (mimo silniční pozemek), není-li jejich vlastníkem, aby byly po dobu trvání připojení zajištěny dané rozhledové poměry. Zeleně bude žadatelem průběžně upravována, a to po celou dobu zřízení sjezdu.  
Rovněž navržená betonová vodící stěna nesmí zasahovat do rozhledových trojúhelníků sjezdu.
5. Pokud není v tomto rozhodnutí uvedeno jinak, bude sjezd proveden dle předložené situace (vyhotovena Ing. Františkem Černíkem v 9-10/2023) a tak, aby svým celkovým provedením odpovídal ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101, ve znění pozdějších změn a doplňků.
6. Úprava se povoluje na dobu umístění mostního provizoria na mostní konstrukci mostního objektu ev.č. 337-028 (do provedení rekonstrukce mostu), nejdéle do 31.12.2029.
7. Úpravou sjezdu a jeho užíváním nebude ohrožena dotčená silnice, a to zejména sváděním a odtékáním vod na silniční těleso. Dešťové vody ze sjezdu nebudou stékat na silnici. Sjezd bude udržován v naprostém pořádku a čistotě.
8. Podle § 12 odst. 6 vyhlášky číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se stanovuje, že vlastník sjezdu bude zajišťovat řádnou údržbu celého připojení.
9. Při realizaci úpravy připojení (sjezdu) je zakázáno skladovat jakýkoliv materiál na vozovce silnice. Při provádění stavebních prací nebude docházet ke znečištění nebo k poškození silnice; případné znečištění musí být neprodleně odstraněno, poškození nahlášeno majetkovému správci silnice a dle stanovených podmínek odstraněno. Po ukončení stavby budou uvedeny do odpovídajícího stavu i stavbou dotčené součásti a příslušenství silnice.
10. Toto rozhodnutí nenahrazuje příslušné stavební povolení, popř. ohlášení stavby, které by žadatele opravňovalo zahájit jakékoliv práce na připojované stavbě. Jde jen o podklad pro řízení vedené příslušným stavebním úřadem (viz zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů).

## Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad na základě žádosti o povolení úpravy připojení silnice III/337 58 na silnici II/337 a o povolení úpravy stávajícího sjezdu ze silnice II/337 na p.p.č. 1027 k.ú. Bojanov, u Novomlýnského rybníku v úseku mezi obcemi Bojanov a Libkov, podané žadatelem dne 19.12.2023, zahájil správní řízení.

K předložené žádosti bylo mimo jiného doloženo vyjádření majetkového správce silnice (ze dne 10.11.2023 pod zn. SÚSPk/11427/2023) a závazné stanovisko Policie ČR (ze dne 06.12.2023 pod č.j. KRPE-91898-2/ČJ-2023-170306).

Po celkovém posouzení žádosti z hlediska zákona o pozemních komunikacích a jeho prováděcích předpisů, zákona správní řád, a na základě doloženého souhlasného vyjádření majetkového správce silnice a dotčeného orgánu státní správy, povolil silniční správní úřad úpravu křižovatky – připojení silnice III/337 58 na silnici II/337 – a sjezdu na p.p.č.1027 k.ú. Bojanov, z důvodu zajištění bezpečného průjezdu předmětnou křižovatkou a bezpečného sjezdu na přilehlé zemědělské pozemky po dobu umístění mostního provizoria na mostní konstrukci mostu ev.č. 337-028 tak, jak je v rozhodnutí uvedeno; předmětná úprava křižovatky a sjezdu je povolena do doby provedení rekonstrukce mostu, nejpozději do 31.12.2029.

Silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl, jak je ve výroku uvedeno.

## Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, a to podáním učiněným u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy. Odvolání musí být podáno v souladu s ustanovením § 82 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo toto rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ustanovení § 24 odst. 1 zákona správní řád bylo uloženo na poště nebo dodáno do datové schránky, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení (dodání), nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení (přihlášení oprávněné osoby do datové schránky), ale už od jedenáctého dne uložení písemnosti na poště (dodání rozhodnutí do datové schránky).

„otisk úředního razítka“

Ing. Soňa Pecháčková v.r.  
oprávněná úřední osoba

Příloha: 1x Situace dopravního řešení

## Doručí se

- žadateli:

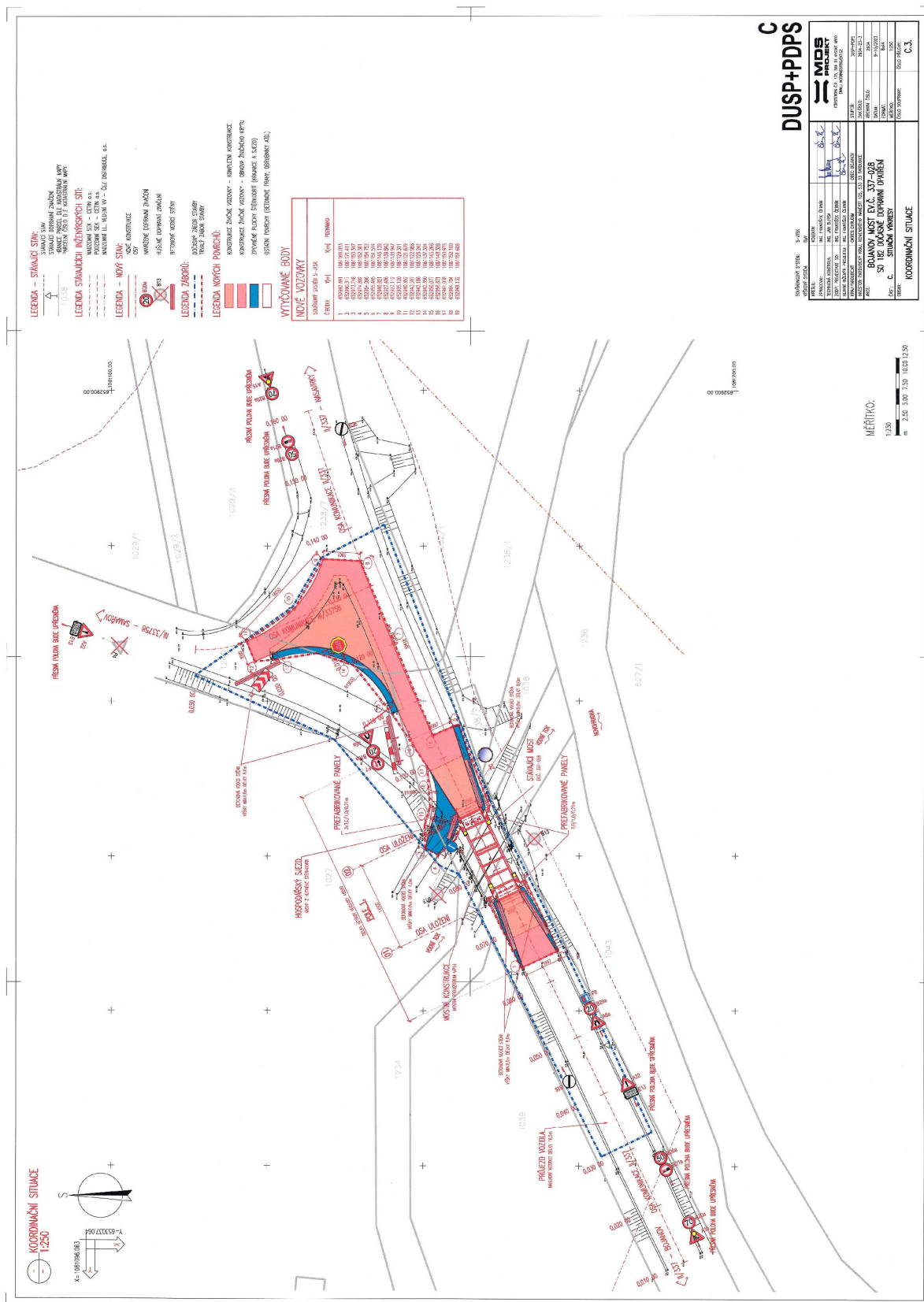
Správa a údržba silnic Pardubického kraje (IČO 00085031), Doubravice 98, 533 53 Pardubice, zastoupená společností MDS Projekt s.r.o. (IČO 27487939), Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IDDS: kvrkudw

- dalšímu účastníku řízení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, majetková správa Chrudim, IDDS: ffhk8fq

- dotčenému orgánu státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32





KUPAX016T0Q4

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
odbor životního prostředí a zemědělství  
oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.: ---  
Ze dne: 19. 10. 2023  
Číslo jednací: KrÚ 89783/2023/OŽPZ/Bü  
Spisová značka: SpKrÚ 86415/2023/OŽPZ/OIP  
Vyřizuje: Ing. Kateřina Bürgerová, MSc  
Telefon: 466 026 359  
E-mail: katerina.burgerova@pardubickykraj.cz  
Datum: 6. 11. 2023

**MDS Projekt s.r.o.  
Försterova č. p. 175  
Vysoké Mýto  
566 01**

**Vyjádření podle ust. § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.**

Krajský úřad Pardubického kraje, jako příslušný úřad podle ustanovení § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“ a „příslušný úřad“), obdržel dne 20. 10. 2023 žádost společnosti MDS projekt s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČO 274 87 938 o vyjádření k záměru

**„II/337 Bojanov Most ev č 337-028 – SO 182 Dočasně dopravní opatření“**

podle výše uvedeného zákona.

Záměrem je stavba mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úprava křižovatky těsně za mostním provizoriem. Mostní objekt se nachází v extravilánu obce Bojanov na silnici II/337, která spojuje obce Bojanov a Nasavrky přes vodní tok. Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě z důvodu havarijního stavu mostu a nízké zatížitelnosti mostu. Délka provizoria je navržena 15,0 m s průjezdnou šířkou 3,5 m. S ohledem na zvýšení nivelety komunikace na mostě budou provedeny nájezdové rampy před a za provizoriem. Celková délka úpravy komunikace je 40,0 m. Součástí akce je i úprava křižovatky silnic II/337 a III/33758, která je navržena z důvodu zajištění přednosti v jízdě a nájezdu na mostní provizorium. Bude uzavřena větev křižovatky ve směru Bojanov - Samařov a zároveň bude rozšířena větev křižovatky ve směru Samařov - Nasavrky tak, aby byl umožněn výjezd po této větvi křižovatky ze Samařova i směrem na Bojanov.

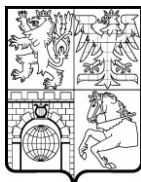
Příslušný úřad podle ust. § 23 odst. 3 zákona sděluje, že záměr

**nebude posuzován podle zákona.**

Odůvodnění:

Zákon v ust. § 1 odst. 2 stanoví, že posuzování vlivů na životní prostředí podléhají záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí. Výše uvedený záměr není záměrem podle ust. § 3 písm. a) zákona, protože není uveden v příloze č. 1 k zákonu a na jeho posuzování se nevztahují ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Příslušný orgán není dotčeným orgánem v následujících řízeních.

**Ing. Martin Vlasák**  
vedoucí odboru  
v z. **Ing. Jiří Kučera**  
vedoucí oddělení integrované prevence



KUPAX016P2Q6

**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
**Pardubického kraje**  
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: KrÚ 87006/2023  
Spisová značka: SpKrÚ 86414/2023 OŽPZ OOP  
Vyřizuje: Mgr. L. Bartošová  
Telefon: 466 026 473  
E-mail: libuse.bartosova@pardubickykraj.cz  
Vyhотовeno: v Pardubicích 26. 10. 2023

**MDS projekt s.r.o.**  
**(DS)**

**Záměr: „II/337 Bojanov most ev. č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření“ – stanovisko**

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též Krajský úřad) byla dne 20. 10. 2023 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „II/337 Bojanov most ev. č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

**Odůvodnění:**

Jedná se o stavbu mostního provizoria na stávajícím mostě přes bezejmenný vodní tok (ID 10173473) v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě z důvodu havarijního stavu mostu a nízké zatížitelnosti mostu. Délka provizoria je navržena 15 m průjezdnou šířkou 3,5 m. S ohledem na zvýšení nivelety komunikace na mostě budou provedeny nájezdové rampy před a za provizoriem. Celková délka úpravy komunikace je 40 m. Stavba se dotýká pozemků p. č. 1237, 1238/8, 1240, 1238/7 (silnice) a p. č. 1234 (vodní tok) v katastrálním území Bojanov.

**Podkladem pro vydání tohoto stanoviska jsou:**

Žádost žadatele obsahující popis a mapový zakres záměru.

Nařízení vlády - národní seznam evropsky významných lokalit, v platném znění, včetně karet lokalit.

Souhrny doporučených opatření pro evropsky významné lokality a ptačí oblasti, v platném znění.

Nařízení vlády, kterými byly vyhlášeny ptačí oblasti v aktuálním rozsahu.

Aktuální vrstva mapování biotopů od Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.

Náhled do nálezkové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR ze dne vydání tohoto stanoviska.

Náhled do databáze EIA/SEA ke dni vydání tohoto stanoviska.

Záměr nezasahuje na území žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Ve vzdálenosti cca 18 m od dotčeného úseku komunikace leží na území chráněné krajinné oblasti Železné Hory evropsky významná lokalita Chrudimka. Předmětem ochrany jsou zde nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* a vydra říční (*Lutra lutra*). Vzhledem k charakteru záměru a zejména skutečnosti, že bude realizován pouze na stávajících silničních pozemcích a nedojde k faktickému zásahu ani do přemostěného vodního toku, který je přítokem Chrudimky, považuje Krajský úřad uvedené za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Nejbližší ptačí oblastí je Komárov. Zde jsou předmětem ochrany kalous pustovka (*Asio flammeus*); moták pilich (*Circus cyaneus*) a jejich biotopy, významný vliv lze vyloučit s ohledem na vzdálenost záměru od ptačí oblasti (25 km a více).

Krajský úřad nemá v současné době žádné informace (ze své činnosti, nebo z dalších dostupných zdrojů – např. územní plány, informační systémy EIA/SEA apod.) o přípravě či realizaci takových záměrů či koncepcí, které by (dle své charakteristiky či svým provedením či provozem) mohly mít ve spojení s předmětným záměrem významný negativní vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko je platné výhradně pro rozsah záměru, který byl předmětem tohoto stanoviska; jakékoliv doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu záměru a je nutné je opětovně ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona předložit příslušným orgánům ochrany přírody.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

Dle údajů z Nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR je v blízkém okolí záměru evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Podle § 50 odst. 1 zákona jsou zvláště chránění živočichové chráněni ve všech svých vývojových stádiích, chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Krajský úřad se domnívá, že realizace předmětného záměru není škodlivým zásahem do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů ve smyslu § 50 odst. 2 zákona. **Dotčená komunikace II/337 však současně tvoří hranici chráněné krajinné oblasti Železné Hory a bezprostředně za hranicí leží také přírodní rezervace Vápenice, proto je k záměru nutné také stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, regionálního pracoviště Východní Čechy.**

**Ing. Martin Vlasák**  
vedoucí odboru  
**v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána**

**Na vědomí:**

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy



ODDĚLENÍ  
SPRÁVA CHKO ŽELEZNÉ HORY  
Náměstí 317  
538 25 Nasavrky  
tel.: +420 951 424 806  
ID DS: kpddyvy  
e-mail: zelhory@nature.cz  
www.nature.cz

MDS projekt s. r. o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

ID DS: kvrkudw

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 08707/VC/23  
SPIS: S/08565/VC/23

VYŘIZUJE: RNDr. Lenka Tlapáková, Ph.D.

DATUM: 20. 11. 2023

**VĚC: Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy k akci: „II/337 BOJANOV MOST EV. Č. 337-0028 – SO 182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ“**

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), na základě žádosti společnosti MDS projekt, s. r. o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ: 27487938, doručené dne 13. 11. 2023, vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), toto

**závazné stanovisko:**

podle ust. § 44 odst. 1 a ust. § 12 odst. 2 zákona Agentura

**souhlasí**

s akcí: „II/337 BOJANOV MOST EV. Č. 337-0028 – SO 182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ“ dle projektové dokumentace zpracované společností MDS projekt, s. r. o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ: 27487938, zodpovědný projektant: Ing. František Černík (č. a. 1006077), datum zpracování 09-10/2023.

Jedná se o stavbu mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě z důvodu havarijního stavu mostu a nízké zatížitelnosti mostu.

Mostní provizorium bude dle požadavku investora použito jednosměrné typu MP14. Délka provizoria je navržena 15,0 m s průjezdnou šířkou 3,5 m. S ohledem na zvýšení nivelety komunikace na mostě budou provedeny nájezdové rampy před a za provizoriem. Celková délka úpravy komunikace je 40,0 m.

Součástí akce je i úprava křižovatky silnic II/337 a III/33758, která je navržena z důvodu zajištění přednosti v jízdě a nájezdu na mostní provizorium. Bude uzavřena větev křižovatky ve směru Bojanov-Samařov a zároveň bude rozšířena větev křižovatky ve směru Samařov-Nasavrky tak, aby byl umožněn výjezd po této větvi křižovatky ze Samařova i směrem na Bojanov.

Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě. Stavbou nedojde k rozšíření nebo posunu silnice II. třídy. Stavební objekt SO 182 je navržen jako dočasná stavba po dobu do ukončení realizace samostatné akce „II/337 Bojanov most ev. č. 337-028“. Průtočný profil stávajícího mostu se umístěním provizoria nemění.

**Souhlas je vázán na následující podmínku:**

- Veškerý materiál vzniklý při stavebních pracích (výkopek zemin, stavební hmota, sejmutá humózní vrstva zemin apod.) bude před uskladněním na skládku, recyklaci nebo použitím k ohumusování svahů a úpravám terénu, uložen pouze v místě dočasného záboru stavby, případně na dočasné skládce stavby mimo území chráněné krajinné oblasti

## ODŮVODNĚNÍ:

Žadatel, společnost MDS projekt, s. r. o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ: 27487938, požádal Agenturu o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci na stavbu: „II/337 BOJANOV MOST EV. Č. 337-0028 – SO 182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ“.

Realizací záměru dočasného dopravního opatření jsou dotčeny pozemky parc. č. 1237, 1238/7 a 1238/8 tvořící hranici chráněné krajinné oblasti Železné hory dle vyhlášky č. 156/1991 Sb. o zřízení chráněné krajinné oblasti Železné hory. Pozemek parc. č. 1234 je bezejmenným vodním tokem (ID 10173473), jež v těsné blízkosti záměru ústí do vodního toku Chrudimka (na výkresech C\_3 a C\_4 projektové dokumentace chybně uvedeno Novohradka), což je zároveň evropsky významná lokalita Chrudimka – CZ0533303. Předmětem ochrany je zde vydra říční (*Lutra lutra*) a přírodní stanoviště Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* (3260).

V těsné blízkosti záměru se dále nachází přírodní rezervace Vápenice. Předmětem ochrany zde jsou přirozená lesní společenstva bučin a dubohabřin místy pralesovitého charakteru na svazích nad řekou Chrudimkou. Úsek řeky se vyznačuje pestrým druhovým složením ichtyofauny se zastoupením zvláště chráněných druhů ryb. V jižní části rezervace jsou fragmenty vlhkých rašelinných luk s výskytem vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

V blízkosti záměru Agentura eviduje výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů ve smyslu § 48 zákona a vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona (zde např. rosníčka zelená (*Hyla arborea*), skokan hnědý (*Rana temporaria*). Výskyt uvedených druhů je vázán na bezejmenný vodní tok a vodní tok Chrudimka a jejich přilehlé okolí. Agentura proto doporučuje při realizaci stavby, která je dle předložené dokumentace plánována na březen 2024, což je období zvýšené mobility obojživelníků, dodržovat postupy jejich ochrany dle Standardu Agentury „Zřizování a provoz mobilních zábran pro obojživelníky podél komunikací, SPPK E 02 001:2020“.

Vzhledem k tomu, že realizací záměru dle předložené projektové dokumentace nedojde k zásahu do koryta bezejmenného vodního toku, Agentura nepředpokládá negativní vliv záměru na zvláště chráněné druhy ichtyofauny.

Agentura je dále povinna věc posoudit podle § 12 zákona, podle kterého je chráněn krajinný ráz před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Realizace dočasného dopravního opatření dle předložené projektové dokumentace představuje činnost mající vliv na estetickou a přírodní hodnotu místního krajinného rázu. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dočasnou, nestanovila Agentura bližší podmínky pro vydání souhlasného stanoviska.

Agentura stanovila podmínku ohledně ukládání přebytků zeminy či jiného materiálu, vzniklých v souvislosti se stavbou, z důvodu zabránění nevhodného uložení těchto materiálů do zvláště chráněných částí přírody.

Agentura souhlasí se záměrem dočasného dopravního opatření dle předložené projektové dokumentace za podmínek uvedených ve výrokové části závazného stanoviska.

## POUČENÍ:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

„otisk úředního razítka“

(podepsáno elektronicky)

Mgr. Vlastimil Peřina, v. r.  
VEDOUcí SPRÁVY  
CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI

Přílohy:

1x ověřený výkres „C\_3 Koordinační situace „Bojanov most ev. č. 337-028 SO 182 dočasné dopravní opatření“



IX.3.

20.11.2023

MĚŘÍTKO:



SOLUBLE $\gamma$ -S- $\alpha$ -DSC			
CLONES	$\gamma$ -S <sup>a</sup>	$\alpha$ -DSC	PRODUCTION
1	6529282.81	1081162.623	
2	6529304.317	1081171.411	
3	6529312.746	1081173.461	
4	6529324.466	1081154.752	
5	6529354.665	1081154.752	
6	6529362.821	1081154.752	
7	6529426.21	1081154.752	
8	6529472.112	1081154.752	
9	6529472.112	1081154.752	
10	6529535.120	1081189.331	
11	6529535.120	1081189.331	
12	6529535.120	1081189.331	
13	6529542.587	1081189.331	
14	6529542.587	1081189.331	
15	6529542.587	1081189.331	
16	6529542.587	1081189.331	
17	6529542.587	1081189.331	
18	6529542.587	1081189.331	
19	6529542.587	1081189.331	
20	6529542.587	1081189.331	
21	6529542.587	1081189.331	
22	6529542.587	1081189.331	
23	6529542.587	1081189.331	
24	6529542.587	1081189.331	
25	6529542.587	1081189.331	
26	6529542.587	1081189.331	
27	6529542.587	1081189.331	
28	6529542.587	1081189.331	
29	6529542.587	1081189.331	
30	6529542.587	1081189.331	
31	6529542.587	1081189.331	
32	6529542.587	1081189.331	

[illegible]

**DUSP+PDPS**



KUPAX016RP2B

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
odbor dopravy a silničního hospodářství  
oddělení dopravní obslužnosti**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 89093/2023

Spisová značka: SpKrÚ 86412/2023 ODSH ODO

Vyřizuje: Ing. Pavla Lišková

Telefon: 466026867

E-mail: pavla.liskova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

MDS Projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

Datum: 01.11.2023

---

**Vyjádření k projektové dokumentaci II/337 Bojanov most ev. č. 337-028 – SO 182**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, který je příslušným dopravním úřadem ve smyslu ustanovení § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, bere na vědomí projektovou dokumentaci II/337 Bojanov most ev. č. 337-028 – SO 182.

**Termín realizace: Březen 2024**

V současné době je v daném úseku dopravní obslužnost zajišťována linkou č. 620706 (dopravce ARRIVA autobusy s.r.o.).

**K projektové dokumentaci uvádíme:**

Objízdná trasa pro autobusy bude vedena přes Samařov - Nové Lhotice - Petrkov.

K navrženému dopravnímu značení (Zde budou pouze osazeny dopravní značky B4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovými tabulkami E12 a textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“), požadujeme doplnění textu na dodatkovou tabulku „MIMO BUS“

Konkrétní řešení dopravní obslužnosti bude stanoveno až v rámci podání žádosti o uzavírku či dopravní omezení dané komunikace. Tato žádost bude dopravní úřadu předložena minimálně 25 dní před termínem zahájení uzavírky.

Předem upozorňujeme, že pokud žádost na uzavírku komunikace nebude dopravnímu úřadu předložena ve lhůtě min. 25 dní před předpokládaným termínem zahájení, bude k žádosti vydáno dopravním úřadem nesouhlasné stanovisko!

Uzavírka byla projednána s technologem dopravní obslužnosti Pardubického kraje Ladislavem Netolickým.

Toto vyjádření dopravního úřadu se vydává jen k pravidelné autobusové dopravě.

**Pavla Lišková**Digitální podpis:  
01.11.2023 13:39

Ing. Leoš Beran  
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti  
v zastoupení Ing. Pavla Lišková  
referent oddělení dopravní obslužnosti

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Chrudim  
Dopravní inspektorát  
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-91898-2/ČJ-2023-170306

Chrudim 6. prosince 2023

Počet stran: 5

Přílohy: PD

MDS Projekt s.r.o.  
Ing. Jana Vostrčilová  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

Doručovací adresa:  
datová schránka (IČ: 274 87 938)

**Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení a souhlas s úpravou připojení sjezdu a křižovatky.**

Dne 20.10.2023 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

**„II-337 Bojanov most ev č 337-028-SO182 Dočasné dopravní opatření“**

Jedná se o stavbu mostního provizoria **na stávajícím mostě v ose stávající komunikace** a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě z důvodu havarijního stavu mostu a nízké zatížitelnosti mostu. Mostní provizorium bude dle požadavku investora použito jednosměrné typu MP14. Délka provizoria je navržena 15,0m s průjezdnou šířkou 3,5m. S ohledem na zvýšení nivelety komunikace na mostě budou provedeny nájezdové rampy před a za provizoriem. Celková délka úpravy komunikace je 40,0m. Součástí akce je i úprava křižovatky silnic II/337 a III/33758, která je navržena z důvodu zajištění přednosti v jízdě a nájezdu na mostní provizorium. Bude uzavřena větev křižovatky ve směru Bojanov-Samařov a zároveň bude rozšířena větev křižovatky ve směru Samařov-Nasavrky tak, aby byl umožněn výjezd po této větvi křižovatky ze Samařova i směrem na Bojanov.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- upozorňujeme, že použité mostní provizorium musí odpovídat příslušným TP (např. TP 161, TP 221 aj.), pro mostní provizorium bude sestaven plán údržby a budou prováděny prohlídky mostu v souladu s příslušnými TP pro dané užití mostní provizorium,
- betonové vodící stěny nebudou překážkou v rozhledech křižovatky ani sjezdu,
- ve směru od Libkova k Bojanovu doporučujeme před samotnou konstrukci mostního provizoria osadit díl betonové vodící stěny s náběhem, pro eliminaci škod v případě střetu vozidla s překážkou,
- i v případě umístění betonových vodících stěn ve slepé větvi v křižovatce na Samořov doporučujeme užití dílů s náběhy, nejlépe s reflexními prvky,
- s návrhem přechodného dopravního značení lze souhlasit, užití mostní provizorium je bez „omezené zatížitelnosti“?,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (TP 161, TP 221, TP 66 aj.),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „**Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace**“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírci PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

**Závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo jeho zrušení podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**

**S úpravou stávající křižovatky silnice II/337 se sil. č. 337 58 v extravilánu u Nového Mlýnu dle předložené PD souhlasíme, jelikož zde byly splněny podmínky dle ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dané připojení splňuje rozhledové poměry dle ČSN 73 6102. **Rozhlednová pole – rozhledový trojúhelník je nutné stále udržovat. Dle ČSN 73 6101 na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75m nad úroveň jízdního pruhu/pásu i sjezdu, nebo širší než 15cm. pokud do rozhledového trojúhelníku takovéto překážky zasahují, je nutné je odstranit.****

Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaného připojení pozemních komunikací, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem. Naše stanovisko lze následně užít u

příslušného stavebního úřadu pro stavební realizaci věci samé, pokud je toto stavebním zákonem vyžadováno.

**Závazné stanovisko k návrhu připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo jeho zrušení podle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**

Na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti **souhlasíme s úpravou stávajícího připojení**, neboť předmětný sjezd v této dokumentaci bude i po úpravě splňovat skutečnosti požadované podmínkami pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím uvedené v ust. § 12 Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; a v tomto ustanovení uvedených technických normách ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 736110.

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme realizací níže uvedených podmínek, které by měly být součástí stavebního povolení a realizační dokumentace stavby:

- **sjezd bude umístěn dle přiložené dokumentace**, (dle předložené PD se v rozhledových trojúhelnících upravovaného - sjezdu nenachází překážky bránící v rozhledu – pro zlepšení rozhledu s ohledem na stísněné podmínky lze souhlasit s umístěním odrazového zrcadla),
- napojení sjezdu je navrženo jako úrovnňové připojení sousední nemovitosti,
- sjezd bude v celé jeho šířce zpevněn, bude zamezeno vytékání srážkové vody na komunikaci a bude zamezeno jejímu znečištění. Zpevnění sjezdu bude provedeno se snadno čistitelným vozovkovým krytem (§ 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.),
- pokud si to vyžádají rozhledové poměry je zapotřebí upravit okolí napojení (zeleň, terén, oplocení apod.) tak, aby bylo zajištěno jeho bezpečné užívání - zajištění podmínek pro rozhled podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a dále vyhl. č. 104/1997 Sb., **rozhledová pole je nutné stále udržovat**,
- provedení sjezdů bude v souladu s podmínkami vlastníka či správce komunikace,

jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

**Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaného napojení, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem.** Naše stanovisko lze následně užít u příslušného stavebního úřadu pro stavební realizaci věci samé, pokud je toto stavebním zákonem vyžadováno.

**K návrhu přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):**

**S předloženým DIO lze předběžně souhlasit za splnění následujících připomínek:**

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na pozemní komunikaci a tudíž ani termín dopravního omezení a úplné uzavírky nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. V PD je uvedeno pouze

předpokládané datum zahájení 03/2024 s předpokládanou dobou realizace jednoho týdne. A následně předpokládaná doba provozování objektu SO 182 po jeho uvedení do provozu, která by měla být do doby dokončení realizace stavby nového mostu 337-028 .

Předložený projekt DIO viz. příloha v TZ.:

V rámci objektu mostu bude zřízena objízdna trasa po dobu výstavby mostu (cca 1 týden). Objízdna trasa bude vedena ze Seče po silnici II/343 směrem na Horní Bradlo a dále pak po silnici II/344 směrem do Hodonína. V opačném směru po stejné trase. Objízdna trasa přes Samařov-Nové Lhotice-Petrkov nebude vyznačena. Zde budou pouze osazeny dopravní značky B4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovými tabulkami E12 a textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“.

Vzhledem k výše předloženému DIO upozorňujeme, že:

- s návrhem přechodného dopravního značení lze souhlasit, užití mostní provizorium je bez „omezené zatížitelnosti“?,
- přechodné dopravní značení bude navrženo dle užitého typu mostního provizoria (např. zatíženost mostu, maximální dovolená rychlost aj.) v souladu s příslušným TP,
- opodstatněnost umístění DZ P 6 na žlutozeleném fluorescenčním podkladu je na zvážení, neboť ke zvýraznění značek je nutno přistupovat pouze v odůvodněných případech, aby jeho nadměrným užíváním nedocházelo ke snižování vážnosti a účinku tohoto opatření,
- dopravní značení A 15 a dopravní zařízení Z2, Z4 bude za snížené viditelnosti doplněno o varovná světla oranžové barvy,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit zpracovaný návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích,
- v projektu DIO bude řádně zpracováno nejen dopravní omezení při umístění provizorního mostu, ale také případná úplná uzavírka sil. II/337 a vedení objízdnych tras. \_\_A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno,
- upozorňujeme, že velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

**Toto stanovisko nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.**

Vyřizuje:  
por. Ing. Pavel Novák  
komisař  
tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák

USTAIINI POWRÓT (BETONOWE PRĄTY), OBRÓBNIĄT ALE

1000000



MĚŘÍTKO:

[illegible]

Oddělení majetkové správy Chrudim

**MDS PROJEKT s.r.o.**

Ing. Jana Vostrčilová

Försterova č.p.175

566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis  
zn./ze dne: 20.10.2023

V Chrudimi dne: 10.11.2023

Naše značka: SÚS Pk/11427/2023

Vyřizuje: Ing. Chocholouš

**Vyjádření ke stavbě: II/337 BOJANOV MOST EV.Č. 337-028 – SO 182 DOČASNÉ  
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Pardubický kraj je vlastníkem silnic II. a III. třídy na území Pardubického kraje a zároveň je i vlastníkem silničních pozemků pod těmito dopravními stavbami. Správa a údržba silnic Pardubického kraje je zřízena Pardubickým krajem a na základě zřizovací listiny ve vymezeném rozsahu vykonává správu tohoto majetku.

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje, jakožto stavebník a objednatel stavby, souhlasí s touto dočasnou stavbou.**

S pozdravem

Ing. Dušan Chocholouš

vedoucí MS Chrudim

Ing. Dušan  
Chocholouš

Digitálně podepsal Ing.  
Dušan Chocholouš  
Datum: 2023.11.10  
12:56:26 +01'00'

## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

---

MDS projekt s.r.o.  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

Č.j.: KHSPA23024/2023/HOK-CR      V Chrudimi dne 08.11.2023      Vyřizuje: dr. Říha

Závazné stanovisko k dokumentaci na akci „II/337 Bojanov most ev. č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření“

### Závazné stanovisko

Na základě žádosti společnosti MDS projekt s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto, zastupující na základě plné moci investora – Pardubický kraj, SÚS Pardubického kraje, doručené dne 20.10. 2023, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předloženou žádost na akci „II/337 Bojanov most ev. č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření“.

Po zhodnocení souladu předloženého projektu stavby s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

**S projektovou dokumentací na stavbu „II/337 Bojanov most ev. č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření“ se souhlasí.**

**Odůvodnění:** Dne 20.10.2023 byl na KHS předložen projekt stavby na akci „II/337 Bojanov most ev. č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření“. Jedná se o stavbu mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě z důvodu havarijního stavu mostu a nízké zatížitelnosti mostu. Mostní provizorium bude dle požadavku investora použito jednosměrné typu MP14. Délka provizoria je navržena 15,0m s průjezdnou šířkou 3,5m. S ohledem na zvýšení nivelety komunikace na mostě budou provedeny nájezdové rampy před a za provizoriem. Celková délka úpravy komunikace je 40,0m. Nejbližší obytný prostor se nachází pod rybníkem ve vzdálenosti více než 100 m. Investor: Pardubický kraj, projektant: MDS projekt s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto, 09-10/2023.

Předložená dokumentace není v rozporu s platnou legislativou v oblasti ochrany veřejného zdraví.

**MUDr. Jaroslav Říha**  
ředitel odboru hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:  
-adresát ds  
-KHS-ÚP Chrudim HOK

TELEFON 495 088 111  
E-MAIL podatelna@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

MDS PROJEKT s.r.o.  
Ing. Jana Vostrčilová  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/2023/047671

VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. V. Kadlecová/495 088 666

HRADEC KRÁLOVÉ  
2.11.2023

## **II/337 Bojanov most ev.č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní řešení**

Dne 20.10.2023 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko pro výše uvedenou akci, kterou zpracovala firma MDS PROJEKT s.r.o. (zpracovatel a zároveň zodp. projektant Ing. F. Černík) ve stupni pro společné územní a stavební řízení a následné provedení stavby s datem 9-10/2023. Podle předložené dokumentace se jedná o stavbu mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Most je řešen v místě křížení silniční komunikace a náhonu na Novomlýnský rybník vedený pod IDVT 10173479, který je ve vlastnictví Milana Buška a Mgr. Moniky Buškové. Tento vodní tok se po cca 30 m vlévá do významného vodního toku Chrudimka (IDVT 10100018), který je ve správě Povodí Labe, státní podnik. Cca 75 m nad mostem se do náhonu vlévá vodní tok LP Chrudimky č.16 (IDVT 10173480), který je ve správě Lesů České republiky, státní podnik. Nepředpokládá se prakticky žádný dopad na odtokové poměry, neboť průtočný profil v korytě zůstává nezměněn, navýšení mostovky je dočasné a drobného charakteru. Stavba provizoria je umístěna na pozemcích p.p.č. 1237, 1238/8, 1240, 1238/7 a 1234 v k.ú. Bojanov (ČHP: 1-03-03-0270-1-00).

Uvedená stavba se nachází v záplavovém území významného vodního toku Chrudimka. Záplavové území bylo stanoveno dne 9.8.2018 Krajským úřadem Pardubického kraje pod č.j. KrÚ 56249/2018. Úroveň hladiny  $Q_{100}$  se v daném místě nachází na kótě cca 414,94 m n.m.

Investorem akce bude: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo HSL\_1000 - Chrudimka od hráze nádrže Seč po Okrouhlický potok včetně, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 652973, X: 1081160.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

**Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Při pokládce provizoria na stávající konstrukci mostu požadujeme postupovat tak, aby nedošlo k napadání stavebního či jiného materiálu do vodního toku a tím ke znečištění povrchových vod. V opačném případě je třeba zajistit jeho následné odstranění.
- Mostní provizorium je třeba odsouhlasit s vlastníky náhonu – viz výše.

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar  
vedoucí odboru  
péče o vodní zdroje

**Na vědomí**  
PL – Z2 Pardubice (PS Pardubice)

**Sekce majetková Ministerstva obrany**  
**odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**  
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

---

Čj. MO 798827/2023-1322  
Sp.zn. 163777/2023-1322-OÚZ-BR

Brno 7. listopadu 2023

MDS PROJEKT s.r.o  
IČO: 27487938  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

**Závazné stanovisko pro územní a stavební řízení**  
**II/337 Bojanov most ev. č. 337-028 - SO 182 Dočasné dopravní opatření, k.ú. Bojanov**

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

**souhlasné závazné stanovisko**

**k záměru stavby mostního provizoria na stávajícím mostě v k.ú. Bojanov tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:**

**Tři týdny před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a dopravního omezení na adresu:**

**Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz**

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení

stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 102a, 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací při dodržení výše uvedené podmínky neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Pro zajištění bojeschopnosti a plánování plynulého provozu vojenské techniky je pro Ministerstvo obrany nezbytné obdržení požadovaného sdělení reálných informací o plánovaném dopravním omezení.

**Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.**

Kontaktní osoba: Bc. Martin Sedlák, tel. 601 579 735

Ing. Lenka Martykánová  
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů  
podepsáno elektronicky

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 163777/2023-1322-OÚZ-BR tohoto stanoviska Ministerstva obrany.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany,  
Sekce majetková,  
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,  
oddělení ochrany územních zájmů  
pracoviště OÚZ Brno  
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno  
IČO: 60162694